

Specifiche tecniche

Come viene calcolata l'energia data da un impatto con un veicolo

$\frac{1}{2} \text{ Massa} \times \text{Velocità}^2 = \text{Joules}$

Energia d'impatto Testata

**6,500 Joules**

Equivalente veicolo e velocità

**3.6 Tonnellate** **X 8.0 km/h**

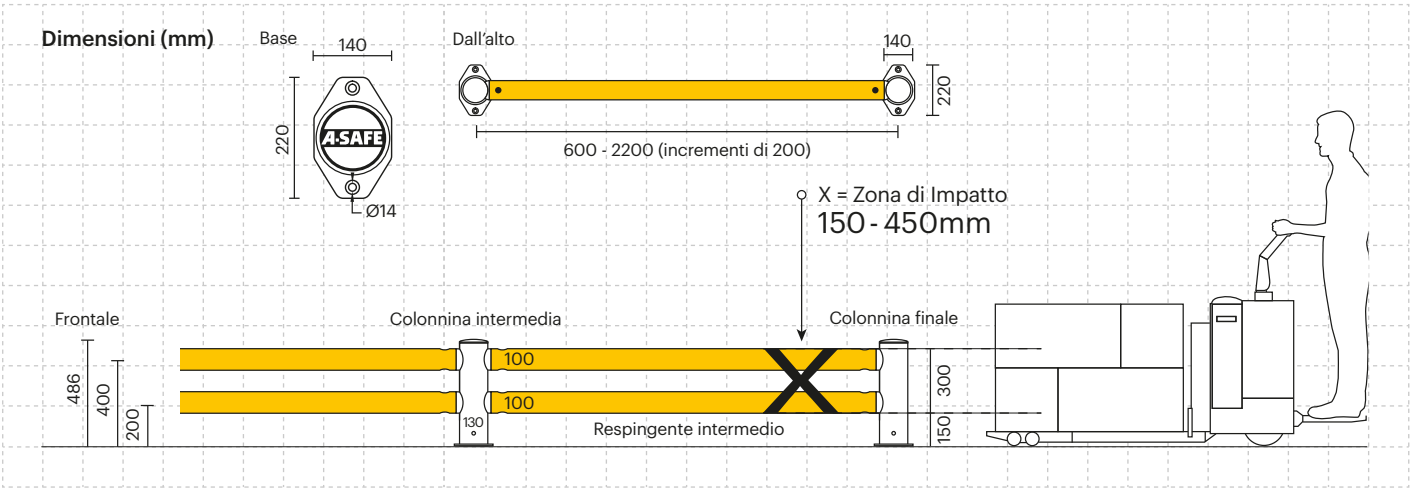
Impatto a 45° a metà del respingente lungo 1500 mm

| Test di Impatto                                           | Angolo di impatto al centro di un respingente lungo 1500mm |                             |       |        |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------|--------|
|                                                           | 90°                                                        | 67.5°                       | 45°   | 22.5°  |
| Respingente intermedio<br>Energia Massima (Joules)        | 4,550                                                      | 5,331                       | 9,100 | 31,069 |
| Massima Energia della colonnina Finale (Joules) - 90°     | 3,000                                                      |                             |       |        |
| Massima Energia della colonnina intermedia (Joules) - 90° | 3,000                                                      |                             |       |        |
| Deviazione alla Massima Energia 390mm                     |                                                            | Resistenza allo strappo 6kN |       |        |
|                                                           |                                                            |                             |       |        |

| Proprietà del Materiale                                                   | MEMAPLEX™                 |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Range di temperatura                                                      | -10°C fino 50°C           |
| Temperatura di ignizione                                                  | 370°C fino 390°C          |
| Punto di infiammabilità                                                   | 350°C fino 370°C          |
| Tossicità                                                                 | Non pericoloso            |
| Resistenza chimica                                                        | Eccellente - ISO/TR 10358 |
| Stabilità all'erosione causata dagli agenti atmosferici (Scala di grigio) | 5/5*                      |
| Stabilità alla luce (Scala Blue Wool)                                     | 7/8**                     |
| Stabilità del colore (conducibilità elettrica)                            | 1015 - 1016 Ω             |
| Sigilli ermetici                                                          | Sì                        |

\* Scala dell'erosione causata dagli agenti atmosferici: 1 è molto scarso è 5 è eccellente

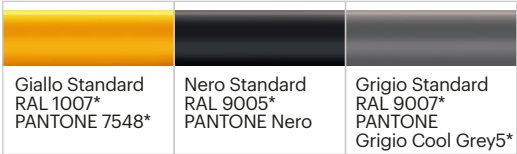
\*\* Scala di stabilità alla luce: 1 è molto scarso e 8 è eccellente



Opzioni paletto



Opzioni e combinazioni di colore



\*NB i colori RAL e PANTONE elencati sono le corrispondenze più vicine ai colori standard A-SAFE, ma potrebbero non corrispondere esattamente all'effettivo colore del prodotto e andrebbero usati solo come guida.



mFlex™  
Double Traffic Barrier -  
Barriera Traffic doppio respingente



Progettata per salvaguardare pareti, strutture, beni e macchinari da attrezzature movimentate a mano e transpallet motorizzati movimentati da pedoni.

Tali impatti, nel tempo, possono danneggiare le superfici, i materiali e le scorte di magazzino, riducendo la sicurezza e causando guasti ai macchinari.

Il doppio respingente aumenta l'altezza e la forza della barriera nelle zone di impatto, offrendo una maggiore resistenza e una migliore protezione contro l'usura provocata da frequenti collisioni.

Testato secondo  
specifiche normative  
a livello globale

bsi. PAS 13

Codice di condotta per  
le barriere di sicurezza  
sui luoghi di lavoro

# Progettato per l'aumento delle performance

I prodotti di A-SAFE sono innovativi e sono specificatamente progettati per offrire le massime prestazioni. Progettati, sviluppati, testati e prodotti nella nostra moderna sede in UK, ogni elemento di design è realizzato con cura e costruito appositamente per svolgere un ruolo chiave nell'aumento delle performance del prodotto.

**Polimero ad alta resistenza**  
Creato da un'esclusiva composizione dei più sofisticati poliolefine e additivi in gomma, sapientemente miscelati per garantire forza e flessibilità senza pari.

**Memoria meccanica integrata per un riassetto unico ed immediato** che permette alla barriera di flettersi, attutire l'urto e tornare ripetutamente alla sua forma originale dopo ogni impatto; ; evita così alti costi di riparazione sia delle barriere che dei veicoli.

**Significativo ritorno degli investimenti**  
Le nostre barriere evitano incidenti e momenti di inattività; i veicoli, le pavimentazioni e le attrezzature non necessitano ne' di riparazione ne' di sostituzione.

**Ingegneria avanzata**  
Il riorientamento molecolare durante la produzione crea la memoria meccanica interna che permette alla barriera di recuperare la sua forma originale a seguito di impatti.

**Rivoluzionario materiale a 3 strati**

- Anima interna rinforzata
- Zona centrale assorbi urto
- Strato esterno colorato all'origine resistente ai raggi UV

**Guarnizioni a tenuta stagna** per evitare l'ingresso di sporco, polvere ed acqua.

**Sicurezza in ambiente alimentare;** barriere igieniche e impermeabili.

**Ergonomico design** privo di spigoli.

**Sistema multi-direzionale** assicura un'elevata adattabilità per qualsiasi struttura e rimuove angoli pericolosi.

**Minima manutenzione**  
L'esclusivo materiale con il quale sono composte le nostre barriere è resistente all'acqua e agli agenti chimici, non si corrode, colorato all'origine pertanto non va ridipinto, non arrugginisce, non si sfalda.

**Esclusiva modularità** permette ai respingenti, ai corrimano e ai paletti di essere sostituiti in loco senza la rimozione di sezioni di barriere installate in precedenza.

**Sistema di assorbimento dell'energia**  
Il brevettato sistema disperde le forze di impatto all'interno della barriera evitando danni alla pavimentazione e costosi investimenti dovuti allo sradicamento dei fissaggi.

**Il rivestimento zinco nickel elettroforetico** sulle piastre di base nella versione standard offre una protezione avanzata contro i danni da corrosione.

**Nessun danno alle pavimentazioni**  
l'80% della forza d'urto viene assorbita e solo il 20% viene trasferito al suolo.

**Ecologico** e riciclabile al 100%.

**In tinta unita e resistente ai raggi UV**  
Le nostre barriere hanno visibilità costante ed una lunga durata estetica senza il bisogno di essere ritinteggiate.

### OPZIONI BASE AGGIUNTIVE

|                                                                                                                |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                           |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                                                                                                |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                           |  |
| <b>Viti svasate</b><br>Creano una superficie piatta, evitando così danni agli pneumatici dei veicoli presenti. | <b>Acciaio Galvanizzato</b><br>Aumenta la resistenza alle intemperie rendendo le barriere idonee all'uso esterno ed in ambienti dal clima rigido. | <b>Acciaio inossidabile 316 Standard</b><br>Opzione che offre massime prestazioni, nessuna corrosione o presenza di ruggine. Resistente a forti agenti pulenti.. Ideale per ambienti con standard igienici molto elevati. |  |

